

OPGAVE 1**Gilleleje Havn – Höganäs Havn**

Planlæg en natsejlad fra Gilleleje Havn til Höganäs Havn.

Farvandsudsigt for Sundet, Bælthavet og Kattegat

I aften og i nat syd omkring 3-8 m/s, i morgen drejende øst under 5 m/s.
God sigt.

Strømmen i Øresunds nordlige del forventes at blive 1,0 knob NV-gående.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- D. Beregn styret kurs misvisende fra Gilleleje Havn til Höganäs Havn, når den NV-gående strøm sætter båden 10° , den S-lige vind giver en afdrift på 8° , og misvisningen er som i søkortet.

OPGAVE 2**Gilleleje Havn – Skælderviken Havn**

Planlæg en dagsejlds fra Gilleleje Havn til Skælderviken Havn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Sundet og Kattegat.

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

| | |
|---------------|---|
| Type: | sejlbåd med indenbords dieselmotor |
| Dybgang: | 1,70 m |
| Masthøjde: | 14,00 m |
| Instrumenter: | kompas, ekkolod, log, gps |
| Udstyr: | VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker |

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 3**Grenaa Lystbådehavn – Anholt Havn**

Planlæg en dagsejlds fra Grenaa Lystbådehavn til Anholt Havn.

Farvandsudsigt for Kattegat

Mest omkring sydøst 3-8 m/s, i eftermiddag mulighed for tordenbyger.

God sigt, bortset fra byger.

Til aften og i nat 0 til 5 m/s mest omkring øst.

I Kattegat N-gående strøm 1,5 knob.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor

Dybgang: 1,70 m

Masthøjde: 14,00 m

Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps

Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Beregn styret kurs misvisende fra Grenaa til Anholt, når den N-gående strøm sætter båden 10° , den SØ-lige vind giver en afdrift på 5° , og misvisningen er som i søkortet.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlds under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 4**Randers fjord (udsejlingen) – Grenaa Lystbådehavn**

Planlæg en dagsejlds fra udsejlingen af Randers fjord til Grenaa Lystbådehavn.

En koldfront passerer ind over landet i løbet af eftermiddagen.

Farvandsudsigt for Kattegat

I formiddag sydvest 3-8 m/s, fra i eftermiddag drejende vest, først 5-10 m/s, senere nordvest 8-13 m/s.
I forbindelse med koldfronten kraftige regnbyger, ellers god sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortscurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvornår på dagen du vil sejle i forhold til vejrmedlingen.
- D. Hvordan forventer du, at vejret vil udvikle sig i forbindelse med, at koldfronten passerer?

OPGAVE 5**Sejerø Havn – Hjelm**

Planlæg en dagsejlad fra Sejerø Havn til ankerplads for den kommende nat ved Hjelm.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

I dagtimerne: omkring øst 3-8 m/s – i eftermiddag mulighed for søbrise.
I aften aftagende vind, og i nat stille.
God sigt.

Båddata:

| | |
|---------------|---|
| Type: | sejlbåd med indenbords dieselmotor |
| Dybgang: | 1,70 m |
| Masthøjde: | 14,00 m |
| Instrumenter: | kompas, ekkolod, log, gps |
| Udstyr: | VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker |

- Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Overvej, hvor du vil vælge din ankerplads ved Hjelm i forhold til vejrudsigten.
- Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.

OPGAVE 6**Norsminde Havn – Ballen Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Norsminde Havn til Ballen Havn.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

Omkring syd, 5-10 m/s. I løbet af dagen drejende sydvest og vest 3-8 m/s med mulighed for torden.
Moderat sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Hvilke tegn kan du observere, når en tordenbyge nærmer sig, hvilke farer kan der opstå for din sejlad under en tordenbyge, og hvilke forholdsregler vil du tage?

OPGAVE 7**Ballen Havn – Sejerø Havn**

Planlæg en dagsejlad fra Ballen Havn til Sejerø havn.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

Omkring syd, 5-10 m/s.

God sigt.

Strømmen i Storebælt forventes at blive N-gående 1,0 knob.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor

Dybgang: 1,70 m

Masthøjde: 14,00 m

Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps

Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej alternative havne, hvis du skulle få brug for det undervejs.
- D. Beregn styret kurs misvisende fra Ballen Havn til Sejerø Bugt, når den N-gående strøm sætter båden 8° , den S-lige vind giver en afdrift på 5° , og misvisningen er som i søkortet.

OPGAVE 8**Odden Havn – Sejerø Havn**

Planlæg en natsejlad fra Odden Havn til Sejerø Havn.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

I aften og i nat omkring nordøst, 3-8 m/s. Fra i morgen tidligt drejende sydøst og syd 5-10 m/s.
God sigt.

Båddata:

| | |
|---------------|---|
| Type: | sejlbåd med indenbords dieselmotor |
| Dybgang: | 1,70 m |
| Masthøjde: | 14,00 m |
| Instrumenter: | kompas, ekkolod, log, gps |
| Udstyr: | VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker |

- Indtegn din valgte rute på kortet – opmål kun de nødvendige søkortskurser eller distancer.
- Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- Beskriv fyrkarakterer fra alle de fyr og bøjer, som du anvender i din navigation.
- Overvej, hvornår du vil tage af sted i forhold til vejrudsigten.

OPGAVE 9**Hundested Havn – Hesselø (og retur)**

Planlæg en dagsejlad fra Hundested Havn til ankerplads ved Hesselø – og retur.

Farvandsudsigt for Bælthavet og sydlige Kattegat

Omkring øst 3-8 m/s – i eftermiddag mulighed for søbrise.
God sigt.

Båddata:

Type: sejlbåd med indenbords dieselmotor
Dybgang: 1,70 m
Masthøjde: 14,00 m
Instrumenter: kompas, ekkolod, log, gps
Udstyr: VHF-radio, mobiltelefon, lanterner, anker

- A. Indtegn din valgte rute på kortet – og opmål de nødvendige søkortskurser og distancer.
- B. Hvordan vil du kontrollere din navigation undervejs, og hvilke hjælpemidler vil du bruge?
- C. Overvej, hvor du vil vælge din ankerplads ved Hesselø i forhold til vejrudsigten.
- D. Hvad er søbrise, og hvilken betydning kan søbrisen få for din sejlad.